

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ : സർ, മാർകമായ അസുഖം ബാധിച്ച് നിരവധിയാളുകൾ ഇന്ന് ചികിത്സയിലാണ്. ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിൽ പല രോഗങ്ങൾക്കും മെഡിസിനില്ലായെന്നുള്ള പരാതിയുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പോലും കരൾ രോഗബാധിതരായ ആളുകൾ ചികിത്സയ്ക്കുചെന്നാൽ അവർക്ക് വേണ്ടുന്നമരുന്ന് ലഭിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ, വില കൂടുതലുള്ള ആ മരുന്ന് പുറത്തുള്ള മെഡിക്കൽ സ്റ്റോറുകളിൽ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് കരൾ രോഗമടക്കമുള്ള മാർകമായ അസുഖങ്ങൾക്കുള്ള മരുന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ : സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള 348 ഐറ്റം മരുന്നുകളാണ് ഈ രോഗങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 494 ഐറ്റം മരുന്നുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ക്യാൻസർ, കരൾ രോഗം ഉൾപ്പെടെയുള്ള രോഗങ്ങൾക്കുള്ള മരുന്നുകൾ സൗജന്യമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

പൈപ്പ് പൊട്ടി വെള്ളം നഷ്ടമാകാതിരിക്കാൻ നടപടി

2 (*212) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസ് നായർ :

ശ്രീ. തേമ്പിൻ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൈപ്പുകൾ കാലോചിതമായും ഘട്ടംഘട്ടമായും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പൈപ്പ് പൊട്ടി വെള്ളം നഷ്ടമാകാതെ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് ടാസ്ക് ഫോഴ്സിനെ നിയമിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(സി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 24x7 സമയം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംവിധാനം മൊരുക്കുമോ; ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ നൽകുമോ ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ,

(എ) ശുദ്ധജലവിതരണത്തിന്റെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിലേയ്ക്കായി ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത പൈപ്പുകൾ മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഓരോ വർഷവും പഴകിയതും ഉപയോഗശൂന്യവുമായ ശരാശരി 10% പൈപ്പുകൾ മാറ്റുവാൻ

ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നു. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ മാറ്റിയിടേണ്ട പൈപ്പുകളുടെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വാട്ടർ അതോറിറ്റി/സർക്കാർ തലത്തിൽ ഭരണാനുമതി നേടി പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. കമ്മീഷൻ ചെയ്യപ്പെട്ട വിവിധ ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതികളുടെ കേടായ ലൈനുകൾ, പമ്പിംഗ് മെയിനുകൾ, ഗ്രാവിറ്റി മെയിനുകൾ, വിതരണ ലൈനുകൾ എന്നിവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ഓരോ വർഷവും ബജറ്റിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള തുക ഉപയോഗിച്ചും (ഈ വർഷം 9500.00 ലക്ഷം) പൈപ്പുകളുടെ കാലപ്പഴക്കംമൂലം ജലവിതരണം തടസ്സപ്പെടുന്ന അടിയന്തരഘട്ടങ്ങളിൽ വരൾച്ചാ ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ട്, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഫണ്ട് എന്നിവ ലഭ്യമാക്കിയും പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൈപ്പുപൊട്ടി വെള്ളം നഷ്ടമാകാതെ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് ഇപ്പോൾ ബു ബ്രിഗേഡ് സംവിധാനം തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിലവിലുണ്ട്. മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(സി) തിരുവനന്തപുരം പി.എച്ച്. ഡിവിഷനുകീഴിൽ ബു ബ്രിഗേഡ് സംവിധാനവും 24 മണിക്കൂർ ഹെൽപ്പ് ലൈൻ സംവിധാനവും ലഭ്യമാണ്.

നമ്പർ - 0471-2322674, 8547638181

സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ പരാതികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി രാവിലെ 9 മണിമുതൽ വൈകുന്നേരം 6 മണിവരെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന 1800 4255 313 എന്ന ടോൾഫ്രീ നമ്പർ നിലവിലുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : സർ, അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽ, പഴകിയതും ഉപയോഗശൂന്യവുമായ ശരാശരി പത്ത് ശതമാനം പൈപ്പുകൾ മാറ്റാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നുവെന്നു പറഞ്ഞു. ഇരുപതും മുപ്പതും വർഷം മുൻപ് സ്ഥാപിച്ച മിക്കവാറും എല്ലാ പൈപ്പുകളും പൊട്ടുന്ന സാഹചര്യമാണിപ്പോഴുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് കാലപ്പഴക്കംചെന്ന പൈപ്പുകൾ ഒരുമിച്ച് മാറ്റുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്കീം തയ്യാറാക്കിയാൽ മാത്രമേ ശരിയായ രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. സാമ്പത്തികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൊണ്ട് അതിന് ലിമിറ്റേഷനുണ്ടെന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കാം. എന്നിരുന്നാൽപ്പോലും സെലക്ടീവായി ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിനുമുമ്പിട്ടിരുന്ന പൈപ്പുകൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, എ. സി. പൈപ്പുകളും കോൺക്രീറ്റ് പൈപ്പുകളും ഇട്ട സ്ഥലങ്ങളിലാണ് അടിക്കടി പൈപ്പ് പൊട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് മാറ്റേണ്ടതാണെന്നുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 2011-12-ൽ 65 കോടി, 2012-13-ൽ 85 കോടി, 2013-14-ൽ 90 കോടി, 2014-15-ൽ 95 കോടി എന്ന ക്രമത്തിൽ തുക അനുവദിച്ചത്. ഈ തുകകൊണ്ട് പത്തുശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ പൈപ്പുകൾ മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മാറ്റണമെന്നുള്ള പോളിസി എടുത്തതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ്. പുതിയ വാട്ടർ സപ്ലൈ സ്കീം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഇതിനെ കണക്ക് ചെയ്തു വരുന്ന പഴയ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടാറുണ്ട്. ഇത് മാറ്റേണ്ടതാണെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : സർ, ഇവിടെ പലപ്പോഴും റിപ്പയറിംഗിന് കോൺട്രാക്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നത്. ആ കോൺട്രാക്ട് ചെയ്തത് സമയബന്ധിതമായി പണം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ചില സാധനങ്ങൾ വാങ്ങേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനും വലിയ കാലതാമസം വരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഓരോ ഡിവിഷനിലും റിപ്പയറിംഗ് വർക്ക് കൃത്യമായി നടക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തികമായ മാനേജ്മെന്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, ഇത് ഓപ്പറേഷൻ ആന്റ് മെയിന്റനൻസിന്റെ ഭാഗമാണ്. ഇതിന്റെ കടിശ്ശികകൾ പരമാവധി തീർത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ പ്രദേശത്തും അതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്, മെയിന്റനൻസ് കോൺട്രാക്ട് ചെയ്തും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമുണ്ട്. വളരെവേഗം ചെയ്തു തീർക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിന് പ്രായോഗികമായ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. റേറ്റിന്റെ പ്രശ്നവുമുണ്ട്. റേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : സർ, പലപ്പോഴും പഴയ ലൈനുകളിലെ പൈപ്പാണ് പൊട്ടുന്നത്. പൈപ്പ് പൊട്ടിയാൽ ഇന്നു സ്ഥലത്താണ് പൊട്ടിയതെന്നു കണ്ടുപിടിക്കാൻ വളരെയധികം പ്രയാസമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ട്രൂൾഡ് പൈപ്പിന്റെ ഒരു മാപ്പിംഗ് സി.ഡി. ആയി ഓഫീസിൽ സൂക്ഷിക്കുകയും എവിടെയെങ്കിലും പൈപ്പ് പൊട്ടിയാൽ കൃത്യമായി ഇന്നു സ്ഥലത്താണെന്ന് എളുപ്പം കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ; ഒരു മാപ്പിംഗ് സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുമോ ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, മുമ്പ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന പൈപ്പുകൾ എവിടെയൊക്കെയെന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ചിത്രം ഇല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇനി പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുമ്പോൾ അത് ഏത് ദിശയിലാണെന്നറിയുന്നതിന് സി.ഡി. തയ്യാറാക്കുകയെന്നുള്ളത് സ്വാഗതാർഹമായ ഒരു നിർദ്ദേശം തന്നെയാണ്.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : സർ, ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ ചോദിച്ചതിനാൽ ഞാൻ ചോദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൽ : സർ, മിക്കയിടത്തെയും പമ്പ് ഹൗസുകളിൽ, ഒരു സെറ്റ് പമ്പ് മാത്രമാണുള്ളത്. സ്റ്റാൻഡ് ബൈ പമ്പ് സെറ്റുകൾ എല്ലാ പമ്പുഹൗസുകളിലും ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ നിർബാധം കുടിവെള്ളം കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾ ഒരു പമ്പുസെറ്റ് കേടായാൽ ഒന്നരണ്ടാഴ്ചവരെ അവിടെ വെള്ളം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് സ്റ്റാൻഡ് ബൈ പമ്പുസെറ്റുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. അതുപോലെ പഴയ റേറ്റ് ആയതുകൊണ്ട് കോൺട്രാക്ടർമാർ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് അനുസരിച്ച് ഇത് റിവൈസ് ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കുമോ ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, സ്റ്റാൻഡ് ബൈ പമ്പ് സെറ്റുകൾ വേണമെന്നുള്ളത് തീർച്ചയായും ആവശ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. അടുത്ത വർഷം മുതൽ 20 കോടി രൂപയെങ്കിലും പമ്പുസെറ്റിനുവേണ്ടി അധികമായി ചെലവാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ മെയിന്റനൻസിനെ സംബന്ധിച്ച് റേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി റേറ്റുകൾ റിവൈസ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞമ്മത്ത് മാസ്റ്റർ : സർ, കേരളത്തിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജപ്പാന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കിയ പ്രധാനപ്പെട്ട നാല് കുടിവെള്ള പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് കോഴിക്കോട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി. പെരുവണ്ണാമുഴിയിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച ആ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുകയെങ്കിലും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലും ചില പഞ്ചായത്തുകളിലും ശുദ്ധമല്ലാത്ത വെള്ളമാണ് കിട്ടുന്നത്. എത്ര ശുദ്ധീകരിച്ചിട്ടും ശുദ്ധീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഏറ്റവും അത്യന്താധുനിക സംവിധാനമുപയോഗിച്ചുണ്ടാക്കിയ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾപോലും ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ അതിനു പരിഹാരം കാണാനുള്ള മറ്റു മാർഗ്ഗങ്ങൾ തേടേണ്ടതല്ലേ ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, പെരുവണ്ണാമുഴിയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്നത് ശുദ്ധീകരിച്ച വെള്ളമാണ്; അതിനകത്ത് യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. പഴയ ചില സ്കീമുകളിൽ നിന്നും തുടർച്ചയായി വെള്ളം കൊടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ടായ പ്രശ്നമായിരിക്കും അത് പ്രത്യേകമായി അന്വേഷിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, ഏറ്റവുമധികം പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത് തിരുവനന്തപുരത്താണ്. അത് അങ്ങേയ്ക്കുംകൂടി അറിയാവുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പല പൈപ്പ് ലൈനുകളും 1970-72 കാലഘട്ടത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച പ്രിമോ പൈപ്പുകളാണ്. ഇത് മാറ്റാതെ ഇവിടത്തെ പൈപ്പ് പൊട്ടൽ അവസാനിപ്പിക്കില്ല. രണ്ടാമത്, ജിക്കയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ ഇട്ടിട്ടുണ്ട്. ലൈനിട്ട് റോഡ് ഒക്കെ വെട്ടിപ്പൊളിച്ചു. ഇതുവരെയായിട്ടും കണക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും ജിക്കയുമായും ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷന്റെ അഭാവം ഉണ്ടെന്നാണ്. പട്ടം, പൊട്ടക്കുഴി, മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഭാഗത്താണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത്. അവിടെ ജിക്കയുടെ ലൈനാണ്. പക്ഷേ കണക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. കോ-ഓർഡിനേഷന്റെ അഭാവം കാരണമാണ് ജലക്ഷാമം പലയിടത്തും രൂക്ഷമായിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കോൺട്രാക്ടർമാരുമായി അവിശുദ്ധ കൂട്ടുകെട്ടുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ച് വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുത്തിരുന്നു. അതിന്റെ സ്ഥിതി എന്തായി; അടിയന്തരമായി വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്തിയാൽ ഈ അവിശുദ്ധ കൂട്ടുകെട്ട് കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയും. പലയിടത്തും പൈപ്പ് പൊട്ടുമ്പോൾ സെക്കിൾ ട്യൂബ് ഉപയോഗിച്ചാണ് കോൺട്രാക്ടർമാർ കെട്ടുന്നത്. അവർ തിരിച്ചു പോകുമ്പോഴേക്കും വീണ്ടും പൊട്ടും. അതാണ് ഇവിടത്തെ അവസ്ഥ. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ത് നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, ജിക്കയുടെ പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ ഇന്റർകണക്ഷൻ കറച്ചുകൂടി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അരുവിക്കരയിൽ നിന്നും പേരൂർക്കടയിലേക്കുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ നിരന്തരമായി പൊട്ടുന്നതായിരുന്നു ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമായിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. അത് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏകദേശം 50 കോടി രൂപ മുടക്കി മാറ്റുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ആ ലൈനിൽ

പൊട്ടലില്ല. ഇപ്പോൾ കറച്ചഭാഗത്തേയ്ക്കുകൂടി സാംഗ്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് കട്ടിംഗിനുള്ള പ്രശ്നമൂലം അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ പഴയ എ.സി. പൈപ്പും കോൺക്രീറ്റ് പൈപ്പും മാറ്റുന്നതിന് പ്രയോറിറ്റി കൊടുക്കുന്നതും മെയിന്റനൻസിന്റെ കാര്യത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പ്രത്യേകം അന്വേഷിക്കുന്നതുമാണ്.

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : സർ, പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത് വളരെ ലാഘവത്തോടുകൂടി കാണ്മേണ്ട കാര്യമല്ല. നിരന്തരമായി പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലം ജലനഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതിനേക്കാളുപരി പൈപ്പുകളിലേക്ക് മാലിന്യം കയറുകയും റോഡുകൾക്ക് കേടുപാട് സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം സമയത്തിന് റിപ്പയർ നടത്താത്തതു കാരണം ഇരട്ടി പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാവുകയാണ്. ഒരു പുതിയ സ്കീം തുടങ്ങുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ പൈസ ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് മുടക്കേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. പല ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും പൈപ്പ് വാങ്ങി കൂട്ടുന്നതിലാണ് താല്പര്യം. അവർ അതിന്റെ ക്വാളിറ്റിയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കാറില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പലയിടത്തും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു വർഷത്തോളമായി അതിന്റെ ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല. അത് കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, പൈപ്പിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തെക്കുറിച്ചുള്ള പരാതികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2013-ൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഒരു പുതിയ പൈപ്പ് പോളിസിതന്നെ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം ഗുണനിലവാരമുള്ള പൈപ്പേ വാങ്ങാവൂയെന്നും ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഇഷ്ടാനിഷ്ടങ്ങൾക്ക് വിടാൻ പാടില്ലെന്നും എ.സി. പൈപ്പും കോൺക്രീറ്റ് പൈപ്പും ഇനി ഉപയോഗിക്കേണ്ടെന്നും ഏറ്റവും ഗുണനിലവാരമുള്ള ഡി.ഐ. പൈപ്പ് (Ductile Iron Pipe), എം.എസ്. പൈപ്പ്, പോളിത്തിൻ പൈപ്പ് മുതലായവ ഉപയോഗിച്ചാൽ മതിയെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല, നിശ്ചിത വ്യാസത്തിൽ കറവുള്ള പൈപ്പും ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല. അതുകൊണ്ട് പൈപ്പ് പോളിസിയിൽ വന്നിരിക്കുന്ന ഈ മാറ്റം, ഭാവിയിൽ ഇടുന്ന പൈപ്പുകൾ ഗുണനിലവാരമുള്ളതാകുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റ്റി.എസ്. ലഭിക്കാത്തത് ഏത് കേസിനാണെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ അടിയന്തരമായി അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ : സർ, എറണാകുളം നഗരത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും

പ്രിമോ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി ഡി.ഐ. പൈപ്പുകൾ ആക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. പല സ്ഥലങ്ങളിലും അനുമതി നൽകിയെങ്കിലും അതിന്റെ റേറ്റ് റിവിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് നേരത്തെ അംഗീകരിച്ച പ്രോജക്ടുകൾ ഇപ്പോഴും നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. JNNURM കടിവെള്ള പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പമ്പിംഗ് കൂട്ടുന്ന അവസരത്തിൽ പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിൽനിന്ന് വലിയ ഫോഴ്സിൽ വെള്ളം പമ്പുചെയ്യുന്നതുമൂലം പല പഴയ പൈപ്പുകളും പൊട്ടിപ്പോകുകയാണ്. അതുമൂലം പുതുതായി പണിത പല റോഡുകളും തകരുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഒരു സർവ്വേ നടത്തി പഴയ പൈപ്പുകൾ മുഴുവൻ മാറ്റി ഡി.ഐ. പൈപ്പുകളാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, അതിന്റെ ഏകദേശം ഒരു കണക്ക് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. 1000 കോടി രൂപയാണ് അതിനാവശ്യമായി വരുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് 10 ശതമാനം എന്നുള്ള നിലയിൽ അത് മാറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കൂടുതൽ അലോട്ട്മെന്റ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ അത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സിറ്റികളിൽ കൂടുതൽ പ്രയോറിറ്റി കൊടുക്കുന്നതാണ്. അംഗീകരിച്ച പ്രോജക്ടുകൾ ഏറ്റവും വേഗം നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : സർ, തൃത്താലയിൽനിന്നും പമ്പ് ചെയ്ത് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 16 പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കും കുന്നംകുളം, ചാവക്കാട്, ഗുരുവായൂർ എന്നീ മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലേയ്ക്കും വെള്ളം പോകുന്ന ഒരു പൈപ്പ് ലൈനാണ്. അത് 40 കൊല്ലം മുമ്പ് ഇട്ട 700 എം.എം വിഡ്ത്തുള്ള പൈപ്പാണ്. ഇത് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് പൊട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ വലിയ ഗർജ്ജനങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. അത് നികത്താൻപോലും കഴിയുന്നില്ല. അവിടെ വാഹനാപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് 3 പേർ മരിക്കുകയും പന്ത്രണ്ടോളം പേർക്ക് പരിക്കുപറ്റുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതും അവസാനിക്കുന്നില്ല. പൈപ്പ് മാറ്റുന്നുമില്ല, പൈപ്പ് പൊട്ടി കഴികളുണ്ടായാൽ അത് നികത്താൻ കെ.എസ്.റ്റി.പി.-യുടെയോ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെയോ കയ്യിൽ പണവുമില്ല. വാട്ടർ അതോറിറ്റി കൊടുക്കുന്നുമില്ല. വെള്ളമുണ്ടെങ്കിലും അത് കൊണ്ടുപോകാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത വളരെ ദയനീയമായ ഒരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, ഈ വിഷയം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ കമ്മിറ്റിയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. എങ്കിലും അത് ഈ വർഷത്തെ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി മെയിന്റനൻസ് റേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്യുന്ന കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത് സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്. മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയതിന്റെ കടിശ്ശിക സമയബന്ധിതമായി കൊടുത്ത് തീർക്കാത്തതുകൊണ്ട് വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കരാറുകാർ തയ്യാറാകാത്ത വലിയ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കടുത്തുരുത്തി ഡിവിഷനിൽതന്നെ ആറേഴ് മാസമായി ഈ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ പ്രായോഗികമായി വൈഷമ്യം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് കണക്കിലെടുത്ത് മെയിന്റനൻസ് കടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? അതോടൊപ്പം പൈപ്പ് ലൈനുകൾ റീപ്പേസ് ചെയ്യാൻവേണ്ടി വരുമ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബ്ലേക്ക് ചെയ്യാൻ പ്രധാന കാരണം റോഡ് വെട്ടിയാൽ അത് ആർ റീസ്റ്റാർ ചെയ്യുമെന്നുള്ളതാണ്. റീസ്റ്റാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് വാട്ടർ അതോറിറ്റി അടയ്ക്കണമെന്നാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ നിലപാട്. റോഡ് റീസ്റ്റാർ ചെയ്യാനുള്ള മുഴുവൻ തുകയും അടയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽപോലും പൈപ്പ് ഇട്ടതിനുശേഷം റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്ന വിധത്തിലാക്കാമെന്ന് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഉറപ്പു നൽകുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, ഓപ്പറേഷൻ ആന്റ് മെയിന്റനൻസിന്റെ കടിശ്ശിക ഇനത്തിൽ 30 കോടി രൂപയാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. അത് അടിയന്തരമായി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. റേറ്റും അടിയന്തരമായി റിവൈസ് ചെയ്യുന്നതാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈസ കെട്ടിവെച്ചാൽ മാത്രമേ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് കട്ട് ചെയ്യാൻ സമ്മതിക്കുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് തുക കെട്ടിവയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരുമാന്തവും വരുത്തുകയില്ല.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി : സർ, നാട്ടിക മണ്ഡലം തീരദേശ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു മണ്ഡലമാണ്. മഴക്കാലത്തുപോലും കുടിവെള്ളത്തിന് വളരെയധികം ക്ഷാമം നേരിടുന്ന ഒരു മേഖലയാണിത്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നബാർഡിൽനിന്ന് കൊടുത്ത പ്രൊപ്പോസലാണ് നാട്ടിക ഫർക്ക കുടിവെള്ള പദ്ധതി. വാഴാനി മുതൽ ചേറ്റുവ വരെയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ കണക്ഷനാണ് നാട്ടിക ഫർക്ക കുടിവെള്ള പദ്ധതി. 21 കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഈ കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ പ്രോജക്ട് എന്ന് നടപ്പിലാക്കും ; ഗവൺമെന്റിന്റെ/നബാർഡിന്റെ ലിസ്റ്റിൽ ഈ പദ്ധതിയുണ്ടോ ; ഈ പ്രോജക്ട് അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ട് പോകുന്നത് എന്തിനാണ് ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഈ തീരദേശ മേഖലയിലെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ, 21 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കാൻ സമയബന്ധിതമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, ഇത് നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ ഓർമ്മ. ഏതായാലും ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധചെലുത്തുന്നതാണ്.

ഹില്ലി അക്വ

3 (*213) ശ്രീ. കെ.എൻ.എ.ഖാദർ :

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദ്ദുസ്സി ഹാജി :

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സർക്കാർ കപ്പിവെള്ള സംരംഭമായ "ഹില്ലി അക്വ"യുടെ വിപണന സാധ്യതകൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഉല്പാദനവും വിപണനവും തമ്മിൽ അന്തരമുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കപ്പിവെള്ള വിപണിയിൽ ഹില്ലി അക്വയ്ക്ക് അർഹമായ വിപണി ഉണ്ടാക്കി എടുക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ,

(എ) സർക്കാർ സംരംഭ കപ്പിവെള്ളമായ ഹില്ലി അക്വയുടെ വിപണന സാധ്യത വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പിവെള്ള വിപണിയുടെ 36 ശതമാനം മേധാവിത്വവും വൻകിട കമ്പനികളുടേതാണ്. ശേഷിക്കുന്ന 34 ശതമാനം അസംഘടിതരായ ചെറുകിട യൂണിറ്റുകൾ കയ്യടക്കിയിരിക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള വിഭാഗം സർക്കാർ സംരംഭങ്ങളാണ്. അവിടെയും വളരെക്കുറച്ച കമ്പനികൾ മാത്രമാണ് ഉല്പാദനവും വിപണനവും സ്വന്തമായി ചെയ്യുന്നത്. ഉല്പാദനവും വിപണനവും സ്വന്തമായി ചെയ്യുന്നതിലൂടെ കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി.-യും, ഫോറസ്റ്റ് ഫിപ്പാർട്ട്മെന്റും വ്യത്യസ്തത പുലർത്തുന്നുണ്ട്. ഹില്ലി അക്വ അങ്ങനെ മറ്റു ബ്രാൻഡുകളിൽ നിന്ന് ഗുണമേന്മയിലും വിശ്വാസ്യതയിലും വേറിട്ട് നിൽക്കുന്നു.